



## Manual de transporte aéreo medicalizado, ala fija y HEMS

José Ignacio Garrote Moreno  
Formación Alcalá  
[www.faeditorial.es](http://www.faeditorial.es)

No resulta sencillo encontrar bibliografía que profundice en las operaciones aéreas dedicadas al transporte sanitario. Este manual, sin lugar a dudas, una referencia. Se trata de un compendio de publicaciones realizadas por profesionales de las diferentes disciplinas que hacen posible el traslado y asistencia de pacientes por vía aérea.

En Manual de transporte aéreo medicalizado, ala fija y HEMS se recogen 75 capítulos con una visión multidisciplinar de este servicio. Médicos, enfermeros, técnicos o gerentes aportan su particular conocimiento y experiencia en el sector para completar una obra especializada, completa y rigurosa. A esta rigurosidad contribuyen las aportaciones de nueve pilotos, tanto de ala fija como rotaria, que analizan la gestión de la aeronave tanto desde un punto de vista técnico como humano.

La publicación distribuye los contenidos en nueve bloques temáticos: módulo general, modelos HEMS, operaciones sanitarias, módulo aeronáutico, fisiopatología HEMS, patologías tiempo-dependientes, patologías con especial repercusión en el medios HEMS, materno-infantil y técnicas sanitarias y su adaptación al HEMS.

Las aportaciones de los pilotos abordan multitud de aspectos de su profesión. Entre otros temas, se realiza una distinción y amplio análisis tanto las operaciones diurnas como de las nocturnas, con sus respectivas maniobras básicas. Se profundiza también en aspectos fundamentales para la seguridad de los vuelos como las comunicaciones entre los tripulantes o los códigos de señales tierra-aire. Cobran importancia también las emergencias aeronáuticas en este tipo de operaciones, especialmente sensibles tanto por las labores llevadas a cabo por el personal sanitario como por el estado de los pacientes.

El autor de esta obra es José Ignacio Garrote Morena, Doctor en Medicina por la Universidad de Valladolid con experiencia como médico de Emergencias para diferentes servicios (061 Balear, GUETS SESCAM, 112 SACyL). Desde 2002 es médico HEMS y autor de numerosas publicaciones relacionadas con la asistencia sanitaria en transporte aéreo.

La lectura de estos textos implica adentrarse en las diferentes disciplinas profesionales que hacen posible el traslado rápido de pacientes en situaciones críticas o el acceso a zonas de difícil acceso, conociendo las ventajas de los medios aéreos pero también sus limitaciones. Operaciones que requieren de la máxima coordinación de todos los implicados y que tienen en el factor tiempo uno de sus mayores retos. Servicios imprescindibles para la sociedad que, como esta obra muestra, necesitan de una exquisita profesionalidad y estrictos procedimientos para que se realicen de forma eficiente y segura. •