

Examen 01

INSTRUCCIONES

- Responda a las preguntas en la hoja de respuestas que se le entrega.
- La respuesta que considere es válida deberá señalarla con una X sobre la letra correspondiente a la opción deseada. En el caso de que quiera corregir su respuesta, ponga sobre la X un círculo O y señale a continuación con otra X la respuesta que considere válida. Las hojas de respuestas que no cumplan este requerimiento serán anuladas.
- Si tiene que hacer cálculos u otro tipo de anotaciones, hágalo en el anverso de la hoja de respuestas, nunca en este documento de preguntas.
- No olvide poner su nombre, apellidos y DNI en la hoja de respuestas, y firmarla al final.
- Dispone de 30 minutos para completar el examen.

1. Los Flaps de un avión son:
 - a. Dispositivos utilizados para el movimiento de Alabeo
 - b. Elementos hipersustentadores situado en los bordes de ataque y de salida
 - c. Alerones que desplegamos en los despegues
 - d. Adornos que se colocan en el fuselaje para que sea visto desde tierra
2. La parte delantera del ala de un avión se conoce como:
 - a. Borde de ataque
 - b. Extradós

- c. Intradós
 - d. Cuerda
3. Para realizar una Guiñada a la derecha hemos de girar:
- a. El timón de profundidad a la izquierda
 - b. El alerón derecho hacia abajo
 - c. El timón de profundidad a la derecha
 - d. El timón de dirección a la derecha
4. Como regla general, el despegue se hará:
- a. A favor del viento para que nos ayude a despegar
 - b. En contra del viento
 - c. A favor de viento, si nos encontramos en el hemisferio norte
 - d. En contra de viento si nos encontramos en el hemisferio norte
5. La presión de cabina en altitud de crucero:
- a. Es igual a la presión exterior
 - b. Es mayor a la presión exterior
 - c. Es menor a la presión exterior
 - d. Depende de la altura de crucero a la que vaya, la decide la tripulación
6. Cuando bajamos la palanca del timón de profundidad, el avión:
- a. Baja el morro
 - b. Sube el morro
 - c. Baja los Flaps
 - d. Sube los Slats
7. Un avión entra en pérdida si:
- a. Vuela con exceso de peso
 - b. Vuela a altas velocidades
 - c. Sobrepasa el coeficiente de sustentación máximo
 - d. Se inclina mucho a derechas
8. En aviación encontramos, básicamente, tres tipos de motores:
- a. Monomotor, bimotor y turbohélice
 - b. Motor alternativo, turboreactor y turbohélice
 - c. Turboreactor, turbohélice y supersónico
 - d. Transónico, supersónicos e hipersónicos

9. La composición química de la atmósfera es:
 - a. 76% Nitrógeno, 21% Oxígeno y 0,1% otros gases
 - b. 78% Nitrógeno, 21% Oxígeno y 1% otros gases
 - c. 78% Nitrógeno, 20% Oxígeno y 2% otros gases
 - d. 76% Nitrógeno, 20% Oxígeno y 4% otros gases
10. La sustentación de una aeronave en el aire se produce por:
 - a. El aumento de la velocidad del aire sobre el extradós
 - b. Debido a la curvatura del borde de salida
 - c. Por el aumento de la velocidad del aire sobre el intradós
 - d. Debido a la curvatura del fuselaje del avión
11. El número de TCPs que integran la tripulación de cabina se calcula teniendo en cuenta su capacidad, por grupos o fracciones de grupos de:
 - a. 19 pasajeros
 - b. 50 pasajeros
 - c. 19 asientos
 - d. 50 asientos
12. Cuando hablamos de “transporte aéreo”, nos estamos refiriendo al transporte de:
 - a. Pasajeros exclusivamente
 - b. Correo y carga solamente
 - c. Pasajeros, correo y carga
 - d. Pasajeros, equipajes y correo
13. La sede central de la OACI se encuentra en:
 - a. Madrid
 - b. Roma
 - c. Tokio
 - d. Montreal
14. ¿Qué reglamento regula los Deberes y Responsabilidades de los TCPs?:
 - a. 965/2015
 - b. 964/2015
 - c. 965/2012
 - d. 963/2012
15. Para poder viajar en una aeronave, todos los pasajeros han de llevar:
 - a. Un billete o contrato de transporte para dicho vuelo

- b. Un documento de reserva de plaza emitido por una Agencia de Viajes
 - c. Figurar en la listas de pasajeros de la compañía
 - d. Un recibo del pago del billete de vuelo
16. ¿Con qué siglas se designan a las personas que preseleccionamos para colaborar en una emergencia?:
- a. PSU
 - b. PSP/ABP
 - c. PBP
 - d. PRP
17. ¿Sobre quién recae la decisión final de admisión a la cabina de vuelo?:
- a. Sobre la Compañía
 - b. Sobre el Operador
 - c. Sobre el Comandante
 - d. Sobre Comandante y Sobrecargo a partes iguales
18. Durante el repostaje de un avión en tierra con pasajeros a bordo del mismo deberá permanecer al menos:
- a. 1 tripulante técnico y un mecánico
 - b. 2 tripulantes técnicos
 - c. 2 mecánicos
 - d. 1 tripulante técnico
19. El equipaje de mano de todos los pasajeros ha de cumplir la normativa de medidas y peso de cada compañía. Únicamente estarán exentos de esta premisa, con autorización del Comandante:
- a. Las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado
 - b. Los TCPs
 - c. El Copiloto
 - d. Personas enfermas, ancianos o impedidos
20. En una evacuación de emergencia, ¿Cuándo saltará por la rampa el TCP responsable de esa salida de emergencia?:
- a. Cuando se lo ordene el Comandante
 - b. El primero, para que los pasajeros vean como lo hace
 - c. El último, cuando su zona este evacuada y nadie requiera de su ayuda a bordo
 - d. El primero para ayudar desde abajo a los que vayan saltando

21. ¿Qué porcentaje de bebés podemos llevar a bordo adicionalmente a la capacidad total del avión?:
- 10% adicional
 - 20% adicional
 - 15% adicional
 - No se puede llevar ningún pasajero más de los que marque la certificación del avión
22. ¿Qué significan las siglas WCHS?:
- Pasajero en silla de ruedas que no es capaz de desplazarse largas distancias, subir o bajar escaleras ni moverse dentro de la cabina
 - Pasajero en silla de ruedas que no es capaz de desplazarse largas distancias ni subir o bajar escaleras pero si es capaz de moverse dentro de la cabina
 - Pasajero en silla de ruedas que no es capaz de desplazarse largas distancias pero si es capaz de subir o bajar escaleras y moverse dentro de la cabina
 - Pasajero ambulatorio
23. ¿Qué respiramos a través de una máscara de oxígeno para pasajeros del sistema fijo de emergencia?:
- Oxígeno 100%
 - Una mezcla de oxígeno y nitrógeno
 - Oxígeno al 85%
 - Oxígeno proveniente de un generador, mezclado con aire del exterior
24. La comprobación pre-vuelo del extintor de BCF incluye revisar:
- Precinto en buen estado y color de la botella
 - Manómetro en 5000 PSI
 - Ubicación, número correcto, precinto en buen estado y boquilla sin obstrucciones
 - Ubicación y precinto con caducidad en el mismo año
25. ¿Qué salidas de emergencias no están contabilizadas en el plan general de evacuación?:
- Las salidas sobre las alas
 - Todas las salidas que no estén sobre los planos
 - El cono de cola
 - Las ventanillas deslizantes de la cabina de mando

26. ¿Cuáles de las siguientes luces pertenecen al sistema de iluminación de emergencia?:
- Luces de posición del avión
 - Luces de aterrizaje
 - Luces de trabajo
 - Luces de letreros y senderos luminosos
27. Un método para aumentar el CO₂ y disminuir el O₂ en sangre durante una hiperventilación es:
- Colocar una bolsa sobre boca y nariz y hacerle respirar en ella
 - Tapar la boca y las dos fosas nasales
 - Colocar oxígeno rápidamente
 - Tranquilizarle y dejarle solo
28. Ante un atragantamiento total, completo o grave, hemos de:
- Mandar toser enérgicamente
 - Dar 5 golpes interescapulares seguidos de 5 compresiones abdominales
 - Colocarle tumbado en PLS
 - Colocarle en la posición anti-shock
29. ¿Qué significan las siglas EMK?:
- Botiquín de primeros auxilios
 - Desfibrilador semiautomático
 - Botiquín médico de emergencia
 - Radiobaliza de emergencia
30. ¿Cuál es la célula básica del sistema nervioso?:
- La sinapsis
 - La neurona
 - Los neurotransmisores
 - Las dendritas
31. En caso de congelación tendremos que:
- Consumir alcohol en grandes cantidades
 - Sumergir en agua muy caliente las partes congeladas
 - Envolver la parte congelada con una manta o ropa y aplicarle algo caliente por fuera
 - Friccionarnos fuertemente con nieve para estimularla
32. Las vacunas son:
- Una forma de inmunización

- b. Un tratamiento químico
 - c. Una medida higiénica
 - d. Un tratamiento frente a infecciones
33. El procedimiento de Blocks Away se utiliza en la:
- a. Desinsectación
 - b. Desinfección
 - c. Desratización
 - d. Desalinización
34. Los “bends” son manifestaciones clínicas de la enfermedad descompresiva que consisten en:
- a. Dolores torácicos
 - b. Pérdida de visión central
 - c. Pérdida de visión periférica
 - d. Dolores articulares
35. La alteración más común en vuelo, debido a turbulencias, es:
- a. La claustrofobia
 - b. La ansiedad
 - c. Los infartos
 - d. La ceguera
36. Las heridas se clasifican en:
- a. 1^{er}, 2^o y 3^{er} grado
 - b. Punzantes, incisivas y contusas
 - c. Superficiales y profundas
 - d. Abrasivas y sangrantes
37. ¿Es adecuado echar agua sobre un derrame de mercancías peligrosas para dispersarlo?:
- a. Nunca
 - b. Solo si el derrame es aceite
 - c. Solo si el derrame es denso
 - d. Sí, es lo recomendado
38. Las mercancías peligrosas de clase 1 son:
- a. Explosivos
 - b. Sólidos inflamables
 - c. Gases
 - d. Líquidos inflamables

39. ¿Cuál es el Anexo de la OACI referente al transporte de mercancías peligrosas?:
- Anexo 6
 - Anexo 12
 - Anexo 18
 - Anexo 24
40. Las mercancías peligrosas se dividen en:
- Clases y divisiones
 - Grupos y subgrupos
 - Tipos o subtipos
 - Conjuntos según su origen
41. ¿Son iguales las etiquetas de mercancías peligrosas aeronáuticas que las etiquetas de los productos en venta para el consumo?:
- Sí, la legislación marca que sean iguales
 - No, no tienen ni la misma forma ni son del mismo tamaño
 - Tienen la misma forma y tamaño pero distintos colores
 - Tienen los mismos colores pero diferentes formas y tamaños
42. En el Airbus 320 de fuselaje estrecho, configurado con 220 asientos de pasajeros, el número de TCPs mínimo requerido será de:
- 4
 - 5
 - 6
 - 8
43. ¿Cuál es la edad mínima exigida para poder obtener el título de TCP?:
- 20 años
 - 21 años
 - 18 años
 - 15 años
44. ¿Cuál es el requisito básico a cumplir para que un operador nombre Sobrecargo a un TCP?:
- Llevar más de 5 años en la misma compañía y que lo proponga el Comandante
 - Tener más de 1 año como miembro operativo de una tripulación y que lo proponga el Comandante

- c. Cuando la tripulación esté formada por más de 1 miembro, el TCP tenga como mínimo 1 año de experiencia como miembro operativo y que haya superado con éxito un curso de formación
 - d. Pasar unas oposiciones y una carta de recomendación
45. El Equipo de Protección a bordo de un avión se conoce como:
- a. ELT
 - b. BCF
 - c. PBE
 - d. PSU
46. Cuando sale humo negro del aire acondicionado ¿qué podemos pensar?:
- a. Que es un Torching
 - b. Que podemos tener un fuego en alguna parte del avión
 - c. Puede ser producido por el encendido de los motores o del APU
 - d. Humo no peligroso, producido por el encendido de los motores o del APU
47. ¿Cuántos extintores debe llevar en cabina de pasajeros un avión certificado con 215 asientos de pasajeros?:
- a. 4 extintores y como mínimo uno de ellos ha de ser de agua
 - b. 3 extintores y como mínimo dos de ellos ha de ser de Halón
 - c. 4 extintores y como mínimo uno de ellos ha de ser de Halón
 - d. 3 extintores de Halón y 2 de agua
48. Si en una supervivencia tenemos frío:
- a. Beberemos alcohol para aumentar el calor corporal
 - b. Haremos un fuego para calentarnos y calentar líquidos, nos taparemos con mantas, fundas de asientos...
 - c. Nos meteremos en los sacos con otro pasajero para darnos calor mutuo
 - d. Lo mejor es mojarse las ropas con agua caliente para entrar en calor
49. Las balsas estarán equipadas, como mínimo, con:
- a. Techo de lona para evitar el sol y la lluvia, remos y luz de localización

- b. Luz de localización de supervivientes y equipos salvavidas de supervivencia suficientes para el n° de plazas
 - c. Comida y bebida para todas las plazas y durante 7 días
 - d. Botiquín de primeros auxilios y kit de supervivencia
50. Según normativa, en número mínimo de botiquines de primeros auxilios a bordo será de:
- a. 3 para aviones de 150-200 asientos
 - b. 5 para aviones de 300 o más asientos
 - c. 2 para cualquier capacidad de avión
 - d. 3 para aviones de 200-299 asientos



Formación Alcalá